

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Straver & Zn. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Straver & Zn. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Straver & Zn. wil in 2024 ten opzichte van 2020 4% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Straver & Zn. wil in 2024 ten opzichte van 2020 20% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): niet van toepassing

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 92,3% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van ons materieel en voertuigen, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit materieel en voertuigen. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van auto's door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig verdeelt in jong en oud dat er veel en weinig valt te reduceren door middel van vervanging. Doordat dit grote aanschaffingen zijn gaan we eerst kijken naar het effect van bewustwording zal CO2 reductie. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus, maar willen we toch gaan kijken naar de mogelijkheden voor groen stroom en/of zonnepanelen. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden naar de mogelijkheden om eventueel om de fiets te komen of met een collega mee te rijden naar het werk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Straver & Zn. een achterblijver te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel

315.4 CO2 Reductiemaatregelen

Organisatie / planning	- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	- Verminderen diesilverbruik
Business travel	- Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen	NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

315.4 CO2 Reductiemaatregelen

Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
---	----------	-------------	--------------------------	---

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2021	0% besparing op werkelijk verbruik 100% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 80% op 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	Directie	Geld / Tijd	Aangepast per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Isoleren werkplaats	Directie	Geld / Tijd	Gereed per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 2

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Onderzoek naar start-stop systeem	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxen per jaar	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Business travel

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 3