

Emissie inventaris rapport CO2 prestatieladder

Trede 3



Straver & Zn. B.V.
Lekdijk 2
3401 RN IJsselstein
(030) 606 20 04
info@straver-zn.nl
www.straver-zn.nl

Versie 2 | januari 2023

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding en verantwoording	3
2. Beschrijving van de organisatie	3
3. Verantwoordelijke	3
4. Basisjaar en rapportage	3
5. Afbakening	3
6. Directe en indirecte GHG-emissies	5
7. Kwantificeringsmethoden	7
8. Emissiefactoren	7
9. Onzekerheden	7
10. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9	7

Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2021 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO2 prestatieladder. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

Beschrijving van de organisatie

Aannemersbedrijf Straver & Zn. B.V. is in 1970 opgericht door Piet Straver, de vader van de huidige eigenaar, onder de naam P.R. Straver & Zn. IJsselstein. De werkzaamheden bestonden uit agrarisch loonwerk. De huidige eigenaar, Peter Straver, is in 1998 in de VOF gekomen. Op dat moment werkten er 4 man bij het bedrijf. De ambities van Peter Straver gingen verder dan alleen agrarisch loonwerk en al snel bestonden de werkzaamheden uit grondverzet en verhuur van machines en werd nieuw personeel aangetrokken.

In 2004 heeft Peter Straver het bedrijf overgenomen.

Binnen Aannemersbedrijf Straver & Zn. B.V. zijn grondverzet en verhuur van machines nog steeds de belangrijkste werkzaamheden. Het bedrijf is de laatste jaren hard gegroeid. Aangenomen werken, grote ambitie van de eigenaar, zijn steeds meer core business. Verdeling verhuur-aangenomen werken is 40-60%. Op dit moment werken er 22 vaste personeelsleden bij het bedrijf, inclusief de eigenaar en zijn partner. Voor deze werkzaamheden gebruiken wij divers materieel, vervoersmiddelen en materialen. Tegenwoordig wordt er veel gekeken naar de uitstoot van CO2. Ook hierin wil Straver zich verdiepen om ervoor te zorgen dat we een schoner klimaat krijgen door minder CO2 uit te stoten.

Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2 reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Quirine Vaneker. Zij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2022. Tijdens het schrijven van dit rapport zijn de cijfers van vorig jaar bekend en kunnen we gaan vergelijken met vorig jaar.

Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de GHG methode en de Laterale Methode. Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V. heeft ervoor gekozen om de GHG methode te hanteren. Als Boundary wordt gekozen: P.T.M. Straver Holding B.V.. Alle onder P.T.M. Straver Holding B.V. vallende bedrijven zijn: Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V. Dit bedrijf is in de boundary opgenomen. Er wordt naar buiten getreden als Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V..

Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt voor het berekenen van de CO2-footprint, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

P.T.M. Straver Holding B.V.

Met inbegrip van vestiging

Lekdijk 2

3401 RN IJSSELSTEIN (U)

Dochterondernemingen

Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V.

Dat wil zeggen dat alle operationele werkzaamheden door Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V. worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

P.T.M. Straver Holding B.V.

- heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- is geen onderdeel van een joint venture;
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- heeft geen franchise activiteiten;
- is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/ holding;
- heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

1. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg in 2022 578,5 ton aan CO₂ uitstoot. Hiervan werd 571,4 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 7,1 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2), 0 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 3).

We zijn voor het gebruik van brandstof uitgegaan van de afname diesel en AD blue. In 2021 hebben de brandstof, elektriciteit en gas volledig inzichtelijk van 01-01 tot en met 31-12.

Bron 315.1 Emissie inventaris

Scope 1

Het gebruik van koudemiddelen, 0,5 kg, en benzine (Aspen) 500 liter hebben voor ons bedrijf een kleine invloed op de totale emissie en reductiebeleid. We willen toch gaan kijken of het mogelijk is om minder aspen te gebruiken waardoor we als Straver & Zn. Nog minder CO₂ uitstoten.

Wij maken geen gebruik van olie- en smeermiddelen als bedoeld op www.co2emissiefactoren.nl (Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking). Olie- en smeermiddelen en evenals AdBlue zijn geen brandstoffen en veroorzaken geen CO₂-uitstoot.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van Engie en Greenchoise zakelijke energie, er is geen "garantie van oorsprong" als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk. Conversiefactor "grijze stroom" is gerekend; 556 gram per kWh.

Engie levert aan ons 'grijze stroom'. Bij Greenchoise leveren ze 'groene stroom' doormiddel van windmolens en zonnepanelen.

Scope 3

Alle medewerkers zijn voorzien van een bedrijfsauto. Daarin zit een black box die de ritregistratie bij houdt. Een drietal medewerkers rijdt met een privé auto voor woon werkverkeer en hebben hierdoor geen bedrijfsauto. De personeelsleden die met een eigen auto naar de zaak rijden, rijden verder geen zakelijke kilometers en hebben dan ook geen invloed op ons CO₂ verbruik.

Bedrijfs grootte

De totale emissie bedraagt 579 ton, waarvan 46 ton kantoor en 532 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is Klein.

Verificatie

De emissie-inventaris zal door onze CI worden geverifieerd.

Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Straver & Zn. in 2022.

GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Straver & Zn. in 2022.

Uitzonderingen

Er zijn enkele uitzonderingen die wij hebben meegenomen in onze rapportage. We hebben een aantal (vracht)auto's die Ad Blue (Fuel Safe) gebruiken. De hoeveelheden die we hiervan gebruiken zijn dermate te verwaarlozen dat deze niet zijn meegenomen. Zo ook het gebruik van Menggassen en acetyleengas. De hoeveelheden zijn te weinig om het in de rapportage op te nemen.

Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Straver & Zn. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2022. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2023, een grote verandering zal door maken. We hebben in 2022 aangekeken wat de uitstoot zou doen als we het onderwerp veel bespraken met de medewerkers, maar dat heeft niks opgeleverd. Voor komend jaar hebben we grote plannen voor het verminderen van het gas verbruik en ook de brandstof gaat aanbod komen. Gezien de doelstellingen van Straver & Zn. zal de CO2 uitstoot in 2022 met 10% dalen.

Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2020 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de veranderingen gepresenteerd van 2022 t.o.v. 2020.

Scope 1	2020	2021	2022	2023
Gasverbruik	44,5	38,5	22,4	
Brandstofverbruik diesel	387,7	517,7	545,4	
Aspen	1,4	9,6	1,8	
Totaal scope 1	433,6 ton	565,9 ton	569,6 ton	
Scope 2				
Electraverbruik (grijs)	7,4	7,3	6,7	
Totaal scope 2	7,4 ton	7,3 ton	6,7 ton	
Scope 3				
Business travel	0	0	0	
Totaal scope 3	0 ton	0 ton	0 ton	
Totaal scope 1, 2 & 3	445,2 ton	577,9 ton	574,6 ton	
Brutomarge (t.o.v. basisjaar)	100%	130%	108%	
Omzet (t.o.v. basisjaar)	100%	128%	129%	
CO2 scope 1 (t.o.v. basisjaar)	100%	130%	101%	
CO2 scope 2 (t.o.v. basisjaar)	100%	99%	92%	
CO2 scope 3 (t.o.v. basisjaar)	100%	0%	0%	
Reductie scope 1 (BM- CO²)	0	101%	120%	
Reductie scope 2 (BM- CO²)	0	80%	0%	
Reductie scope 3 (BM- CO²)	0	0%	0%	
Reductie scope 1 (Omzet-CO²)	0	102%	84%	
Reductie scope 2 (Omzet-CO²)	0	75%	0%	
Reductie scope 3 (Omzet-CO²)	0	0%	0%	

1. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Straver & Zn. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

2. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Straver & Zn. over het jaar 2022 zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Straver & Zn. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.

4. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		Deze rapportage
a	Description of the reporting organization	2
b	Person or entity responsible for the report	3
c	Reporting period covered	4
d	Documentation of organizational boundaries	5
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	6
g	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	6
h	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	6
i	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	6
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	6
k	The historical base selected and the base-year GHG inventory	4
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of	4

	any limitations to comparability resulting from such recalculation	
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	8
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	8
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	8
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	9
q	Uncertainty assessment description and results	9
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018	10
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	6
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	8