



CO₂-prestatieladder certificering

Binnen Straver staat duurzaamheid hoog op de agenda. Daarom monitoren wij onze energie-verbruiken om inzicht te hebben in onze CO₂ footprint. Dit doen we ook om te voldoen aan de CO₂-prestatieladder ten behoeve van ons CO₂-bewustzijn certificaat.

Onze CO₂-prestaties in 2025

Om inzicht te krijgen hebben wij onze eigen CO₂-uitstoot berekend. Straver wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van onze activiteiten op de CO₂-problematiek. Om de carbon footprint te bepalen van Straver zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂ bepaald.

De CO₂-uitstoot wordt gerapporteerd in 3 scopes, waarbij binnen elke scope verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven voor scope 1 t/m 3. Op deze emissiebronnen kan ons bedrijf rechtstreeks invloed uitoefenen.

	totaal 2023 ton CO ₂	totaal 2024 ton CO ₂	totaal 2025 ton CO ₂
Scope 1			
Aardgas	0,0	0,0	0,0
Brandstof	414,0	477,3	383,7
Totaal scope 1	414,0	477,3	383,7
Scope 2			
Elektriciteit	0,1	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,1	0,0	0,0
Scope 3			
Inkoop goederen en diensten	201,1	173,3	128,6
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	3,5	23,0	19,1
Ingehuurd transport	1,8	1,8	1,8
Afval productiewerkzaamheden	0,2	0,2	0,2
Woon-werkverkeer	4,5	4,5	4,5
End of life verwerking van verkochte producten	0,7	2,7	0,6
Totaal scope 3	211,8	205,4	154,8
Totaal emissie scope 1, 2 en 3	625,8	682,7	538,4

De totale CO₂-emissie in 2024 van Straver is 538 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin, ongeveer 70%, is afkomstig van brandstofverbruik (auto's en materieel). Vanaf 2023 verbruiken wij geen aardgas meer.

Onze CO₂-reductiedoelstellingen

In 2025 heeft er ten opzichte van basisjaar 2020 een stijging van ongeveer 16,9% plaatsgevonden. Dit komt vooral door minder dieselverbruik besparing doordat de geprognostiseerde reductie door het aanschaffen van elektrisch materieel niet haalbaar is gebleken.

De doelstelling voor 2025 was een reductie van 10,6% ten opzichte van het basisjaar 2020. We wijken derhalve af van het reductieschema om onze doelstelling voor 2027 te behalen. De hoofddoelstelling is de CO₂-uitstoot in 2027 met 11,1% te verlagen ten opzichte van 2020.



		Maatregel	Wanneer invoeren	Reductie-potentieel	
Scope 1				Ton CO2	
Gas	1	Deuren gesloten houden waar mogelijk			
	2	Isoleren werkplaats			
Diesel	3	Aanschaffen elektrische auto's i.p.v. diesel	1-1-2025	1,93	
	4	Elektrificatie diesel materieel	1-1-2025	11,40	
	5	Gebruik efficiëntere diesel	1-1-2023	8,64	
	6	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden	1-1-2021	3,87	
	7	Controle per kwartaal bandenspanning (tijdens toolboxen)	1-1-2021	3,87	
	8	Stallen machines op locatie waar mogelijk	1-1-2022	1,93	
	9	Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	1-1-2021	0,39	
	10	Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	1-1-2021	0,08	
	11	Gebruik rijplaten waar mogelijk	1-1-2021	0,19	
	12	Motiveren carpoolen medewerkers	1-1-2024	1,55	
	Aspen	13	Electrificatie benzine materieel/gereedschap	1-1-2024	0,28
Scope 2					
Elektriciteit	14	PV panelen op dak (dekken van elektra door eigen opwekking)	1-1-2025	4,02	
	15	Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	1-1-2021	0,07	
	16	Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	1-1-2021	0,14	
	17	Bewegingsmelders plaatsen	1-1-2021	0,00	
	18	Verlichting vervangen door led	1-1-2021	1,70	
	19	Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	1-1-2021	0,34	
	20	Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	1-1-2021	0,02	
	Groene stroom	21	Inkoop van groene stroom op basis van Nederlandse wind / zon	1-1-2021	6,57
	Scope 3				
	Woon-werk	22	Stimuleren verminderen fosiel woon-werk-verkeer	1-1-2026	0,02
Overige maatregelen/acties					
Organisatiebeleid	23	Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings			
Totaal					
Reductie scope 1				38,18	
Reductie scope 2				12,87	
Reductie scope 3				0,05	
Totale reductie				51,09	

Ook met betrekking tot de doelstellingen van de ketenanalyse liggen we niet op schema. Dit komt door het uitblijven van de juiste damwand/beschoeiingsprojecten (met hergebruik). Met deze ketenanalyse wordt vergeleken hoeveel CO2 uitstoot wordt gereduceerd om te kiezen voor hergebruik van houten damwand planken. De doelstelling van hergebruik van damwandplanken in de keten is om in de periode 2022 t/m 2027 176,20 ton CO2 reductie te realiseren.

Hoe gaan we deze CO₂-reductiedoelstellingen bereiken?

De verbeterprojecten op het gebied van energiebesparing en CO₂-reductie zijn vastgelegd in ons CO₂ doelen-actieplan. Een succesvolle uitvoering van deze verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

Wij vragen jullie medewerking bij alle activiteiten verband houdende met CO₂-reductie en energiebesparingsmaatregelen. Uiteraard houden we jullie op de hoogte van de CO₂-ontwikkelingen binnen ons bedrijf.

Wil je meedenken of heb je een idee hoe we energie kunnen besparen of CO₂ kunnen reduceren?
We horen het graag!